

**ავტომანქანის მფლობელის მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის შესახებ
ხელშეკრულება/პირობების
№ NV/MTPL/RETAIL/2025-VI**

შეთავაზება - საინფორმაციო ფურცელი

1. **მზღვეველი** – სს ნიუ ვიქი დაზღვევა (ს/კ 402160022)
მისამართი: ქ. თბილისი, ევ. მიქელაძის #18,
ცხელი ხაზი/ტელეფონი: (+99532) 2 501 501;
2. **დაზღვევის ხელშეკრულების სახე (სახელწოდება)** – ავტომანქანის მფლობელის მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის ხელშეკრულება/პირობები
3. **სადაზღვევო რისკები და დაფარვები**
ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელის მესამე პირის წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა (MTPL)
მოიცავს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას, მისი უშუალო მონაწილეობით (უფლებამოსილი მძღოლის ბრალეულობით) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების შედეგად მესამე პირებისათვის მიყენებულ ზიანს, თუ ამ დროს ადგილი აქვს:
 - 1.1. მესამე პირის გარდაცვალებას ან ჯანმრთელობის (რომელიც ვლინდება ავტოსაგზაო შემთხვევიდან არაუგვიანეს 3 (სამი) თვის განმავლობაში) დაზიანებას;
 - 1.2. მესამე პირის ქონების დაზიანება/განადგურებას.
4. **პრემიის გარდა მომხმარებლის მიერ ნებისმიერი სხვა ფინანსური ხარჯის გაწევის პირობები, ოდენობა და წესი** - სხვა ფინანსური ხარჯი არ არის გათვალისწინებული;
5. **ფრანშიზის სახე, ოდენობა და გამოყენების წინაპირობები** - ფრანშიზა არის თანხა, რომელიც არ ანაზღაურდება მზღვეველის მიერ და აკლდება ზარალის თანხას, კერძოდ დამზღვევის თანამონაწილეობის თანხა ზიანისას, რომელსაც მზღვეველი არ ანაზღაურებს. მზღვეველი არ ანაზღაურებს ზიანს, თუ მისი სიდიდე არ აღემატება ფრანშიზას, ხოლო თუ ზიანი მეტია ფრანშიზაზე, მზღვეველი იხდის სხვაობას ზიანის სრულ ოდენობასა და ფრანშიზას შორის (თუ ზიანი არ აღემატება სადაზღვევო თანხას) ან სადაზღვევო თანხასა და ფრანშიზას შორის (თუ ზიანი აღემატება სადაზღვევო თანხას).
6. **წინამდებარე დაზღვევით ანაზღაურებას არ ექვემდებარება (გამონაკლისებია):**
 - 6.1. დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებას მართავდა პირი, რომელიც იმყოფებოდა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული, ფსიქოტროპული ან/და ტოქსიკური ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ (მიუხედავად იმისა, სადაზღვევო შემთხვევა მოხდა დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლის ბრალით/მიზეზით თუ ნებისმიერი სხვა პირის ბრალით/მიზეზით);
 - 6.2. მძღოლმა უარი განაცხადა მისი მდგომარეობის დასადგენად შესაბამისი სინჯების ჩაბარებაზე ან/და მზღვეველთან არ იქნა წარდგენილი ალკოჰოლური თრობის ფაქტის დადგენის სამედიცინო შემოწმების ოქმი ან ალკოტესტით შემოწმების დამადასტურებელი დოკუმენტი

- ან/და მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში ნარკოტიკული, ფსიქოტროპული ან/და ტოქსიკური ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის ფაქტის დადგენის სამედიცინო შემოწმების ამსახველი დოკუმენტი, გარდა იმ შემთხვევისა თუ ამგვარი შემოწმება არ განხორციელებულა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე პირების მიერ;
- 6.3. დამზღვევი (დაზღვეული) მესამე პირის წინაშე თავის ვალდებულებებს თუ აღიარებს მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;
- 6.4. ავტოსატრანსპორტო საშუალებას მართავდა არაუფლებამოსილი მძღოლი (მათ შორის მართვის უფლების შეჩერების/ჩამორთმევის პერიოდში); ასევე იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლს კონკრეტულ სიტუაციაში კანონმდებლობით ეკრძალება ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვა (მათ შორის და არამხოლოდ: მისი ჯანმრთელობის მდგომარეობის გამო) და ა.შ.);
- 6.5. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტი გადაადგილებულია ან უფლებამოსილ მძღოლს მიტოვებული აქვს შემთხვევის ადგილი, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ამისათვის არსებობს საპატრულო პოლიციის მიერ გაცემული მითითება.
- 6.6. დამზღვევის ავტოსატრანსპორტო საშუალება გამოიყენება პირადის გარდა სხვა დანიშნულებით, ამასთან, თუ სადაზღვევო პოლისის გაცემის დროს ან/და სადაზღვევო შემთხვევის ხდომილებისას დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე გაცემულია ტაქსის ლიცენზია, წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული დაზღვევის მიზნებისთვის ავტომატურად იგულისხმება, რომ ავტოსატრანსპორტო საშუალება გამოიყენება კომერციული დანიშნულებით. ასეთ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე;
- 6.7. ადგილი აქვს შემთხვევას, დანაკარგს ან დაზიანებას, რომლის დროსაც დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება გადაადგილდებოდა სამშენებლო ან/და ისეთ ტერიტორიაზე, სადაც ავტოსატრანსპორტის გადაადგილება აკრძალულია.
- 6.8. ადგილი აქვს შემთხვევას, რომელიც შედეგად მოჰყვა გასაღების/სარეგისტრაციო მოწმობის ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში დატოვებას, გასაღების არაუფლებამოსილი მძღოლისთვის გადაცემას, მათ შორის გასაღების ნებისმიერი დაცვის, პარკირების ან სხვა მსგავსი სამსახურებისთვის გადაცემას; შუშების ჩაწეულ მდგომარეობაში ან კარების ღიად დატოვებას;
- 6.9. ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაგორებით დამდგარი შემთხვევა.
- 6.10. ზიანი მიაღმა ქონებას, რომელიც წარმოადგენს დამზღვევის ან უფლებამოსილი მძღოლის საკუთრებას, მინდობილობით ინახება მასთან, ან რომლის გადაზიდვა ხორციელდება დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებით ან/და ზიანი გამოწვეულია დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით (თუ მისაბმელი არ არის დაზღვეული);
- 6.11. გარემოებები, რომელიც ზრდის სადაზღვევო რისკის დადგომის ალბათობას, ცნობილია დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლისათვის და ამის შესახებ მან დაუყოვნებლივ არ აცნობა მზღვეველს წერილობითი ფორმით ან მზღვეველს მიაწოდა ყალბი ან არასრული ინფორმაცია (დოკუმენტი) აღნიშნულის შესახებ;
- 6.12. ავტომობილის შეკეთების ხარჯები საქართველოს ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ არსებული სერვისცენტრის მიერ გაცემული განფასებით, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ მზღვეველი არ მიიღებს განსხვავებულ გადაწყვეტილებას.

- 6.13. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება გამოიყენება სისწრაფეში შეჯიბრში ან დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერი სახით გამოცდა (Off Road; Test Drive);
- 6.14. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება გადატვირთულია, მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს ან გამოიყენება შეუსაბამო საგზაო პირობებში (ავტოსატრანსპორტო საშუალება გამოიყენება ადგილებში, რომლებიც არ არის განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის, მათ შორის, აეროპორტის ან საფრენი მოედნის აკრძალულ უბნებში);
- 6.15. ავტოსატრანსპორტო საშუალება იძებნება ან მახასიათებლები არ ემთხვევა მის VIN კოდს.
- 6.16. თუ ზიანი გამოწვეულია ისეთი ქმედებით, რომლის დროსაც მზღვეველი უფლებამოსილია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად უარი განაცხადოს ზიანის ანაზღაურებაზე;
- 6.17. ომი, დაპყრობა, საომარი მოქმედებები (მიუხედავად იმისა, ომი გამოცხადებული იყო თუ არა), სამოქალაქო ომი, გაფიცვა, სამოქალაქო არეულობა, აჯანყება, რევოლუცია, სახელმწიფო გადატრიალება, ტერორიზმი, საბოტაჟი, მასობრივი არეულობები – ამ გარემოებების დროს დამდგარი ზიანი;
- 6.18. თუ მოსარგებლე დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღდგენით სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველთან შეუთანხმებლად;
- 6.19. გარემოს დაბინძურებით, მაიონიზირებული რადიაციით, დასხივებული საწვავით დაბინძურებით, ბირთვული ნარჩენებით, ბირთვული საწვავის აალებით, რადიოაქტიური, ტოქსიკური, ადვილად აალებადი და ბირთვული დანადგარების სხვა სარისკო კომპონენტების შედეგად დამდგარი ზიანი;
- 6.20. ავტოსატრანსპორტო საშუალების არალეგალური ან მართვისთვის უვარგისი, მათ შორის ტექნიკურად გაუმართავი ან ექსპლუატაციის პირობებისათვის შეუსაბამო ტექნიკური მდგომარეობით დამდგარი დაზიანება, მათ შორის: დადგენილი წესის თანახმად შემთხვევის დღეს საბურავების პროტექტორის სიმაღლისა და საბურავების სეზონურობასთან შეუსაბამისობით გამოწვეული შემთხვევები. ასევე: მუხრუჭების გაუმართაობით, ელექტრონული გაუმართაობით დამდგარი შემთხვევა, საწვავის სისტემის გაუმართაობით დამდგარი შემთხვევა;
- 6.21. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტში დროულად არ იყო გადახდილი სადაზღვევო პრემია სრულად ან პოლისის გრაფიკით გათვალისწინებული ნაწილი;
- 6.22. განაცხადში სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ დამზღვევის / მისი წარმომადგენლის მიერ დაფიქსირებული ფაქტები და გარემოებები არსებითად ეწინააღმდეგება სამართალდამცავი ორგანოების მიერ შედგენილ შესაბამის დოკუმენტებში მითითებულ ფაქტებსა და გარემოებებს.
- 6.23. ადმინისტრაციული ან/და ნებისმიერი სახის სხვა ჯარიმა, მათ შორის და არა მხოლოდ, ავტოსატრანსპორტო საშუალების საჯარიმო სადგომზე დგომის ხარჯი, ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზიანების პერიოდში, დაზიანების შედეგად მიუღებელი შემოსავალი;
- 6.24. დამზღვევის ან უფლებამოსილი მძღოლის განზრახი ქმედება, რომელიც მიმართულია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისაკენ, მათ შორის ზიანი გამოწვეული თვითმკვლელობით, თვითმკვლელობის მცდელობით და საკუთარი ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენებით ან მიყენების მცდელობით;

- 6.25. დამზღვევის ან უფლებამოსილი მძღოლის მიერ საქართველოს/საერთაშორისო კანონმდებლობის, დადგენილი სტანდარტებისა და წინდახედულობის ნორმების განსაკუთრებით მძიმე დარღვევა, ასევე მძღოლის ქმედება, როდესაც მან არ გამოიჩინა აუცილებელი ყურადღება უჩვეულოდ მაღალი ხარისხით და გამოიჩინა მეტისმეტი დაუდევრობა, რაც შესაძლებელია მიჩნეულ იქნას უხეშ გაუფრთხილებლობად, კერძოდ შესაძლებელია იყოს, თუმცა არ შემოიფარგლება, შემდეგი შემთხვევებით:
- 6.25.1. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლი მოძრაობს საპირისპირო მიმართულების სამოძრაო ზოლში, საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე პირის სიცოცხლის ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით;
 - 6.25.2. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ უწყვეტი ზოლის გადაკვეთა საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე პირის სიცოცხლის ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით;
 - 6.25.3. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოქმედი კანონმდებლობით დაშვებული სიჩქარის გადაჭარბება 30 კმ/სთ და მეტით;
 - 6.25.4. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ შუქნიშნის ამკრძალავი და გამაფრთხილებელი ნიშნის დაუმორჩილებლობა, გარდა იმ შემთხვევებისა თუ აღნიშნული აუცილებელია მესამე მხარის სიცოცხლის ან და ქონების გადარჩენისთვის;
- 6.26. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობა საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სამოძრაო ზოლში ან ველობილიკზე მოძრაობა საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით (ე.წ. Bus Line-ზე);
- 6.27. შემთხვევა, დაკავშირებული დამზღვევის ან უფლებამოსილი მძღოლის ფსიქიკურ ან მძიმე ნერვულ აშლილობასთან, თუ შესაბამისი დიაგნოზი დადგენილია სამედიცინო დაწესებულების მიერ უფლებამოსილი მძღოლისათვის წინამდებარე ხელშეკრულების დადებამდე ან მისი მოქმედების პერიოდში;
- 6.28. გაყალბება: თუ დამზღვევი ან მოსარგებლე რაიმე ხერხით გააყალბებს/მიაწვდის არასწორ ინფორმაციას ან შეეცდება, რომ გააყალბოს/მიაწოდოს არასწორი ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით (ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დეტალი), მზღვეველს უფლება აქვს არ აანაზღაუროს შესაბამისი ზიანი. ეს პირობა ვრცელდება აგრეთვე იმ შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი/მოსარგებლე შეგნებულად ზრდის ზიანის თანხას ან აწვდის მზღვეველს ყალბ ან არასწორ ინფორმაციას;
- 6.29. თუ სადაზღვევო განაცხადში დამზღვევის მიერ მითითებული რომელიმე ინფორმაცია აღმოჩნდება არასწორი/არაზუსტი ან მითითებული ინფორმაცია შეიცვლება დაზღვევის შემდეგ და აღნიშნულის შესახებ მზღვეველი არ იქნება ინფორმირებული/არ იქნება მზღვეველის თანხმობა აღნიშნული შეცვლილი პირობებით დაზღვევასთან დაკავშირებით.
- 6.30. ბუნებრივი ცვეთით, ამორტიზაციით ან მექანიკური თუ ელექტროსისტემის მწყობრიდან გამოსვლით დამდგარი ზიანი;
- 6.31. დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში მყოფი მგზავრის ბრალეულობით დამდგარი (კარის გაღების დროს მესამე პირის ქონების, სიცოცხლის ან ჯანმრთელობის დაზიანება) ზიანი.

- 6.32. მესამე პირის ქონების დაზიანება, რომელიც იმყოფება დამზღვევის/უფლებამოსილი მძღოლის მეთვალყურეობის ქვეშ (მაგ. ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში განთავსებული მესამე პირის ტვირთი);
- 6.33. დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების საჯარიმო სადგომზე დგომის ხარჯი; ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზიანების პერიოდში, დაზიანების შედეგად მიუღებელი შემოსავალი;
- 7. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველისთვის შეტყობინების გაგზავნის, მოთხოვნის წარდგენის, სადაზღვევო შემთხვევის რეგულირების და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ფორმა და ვადები:**
- 7.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დამზღვევი ვალდებულია:**
- 7.1.1. დაუყოვნებლივ განაცხადოს შემთხვევის ფაქტზე საპატრულო პოლიციაში და ასევე მზღვეველის საინფორმაციო სამსახურის ცხელ ხაზზე: +995 322 501 501 და განუხრელად დაიცვას მზღვეველის მითითებები;.
- 7.1.2. არ დაძრას ავტოსატრანსპორტო საშუალება ადგილიდან საპატრულო პოლიციის მისვლამდე და შეინარჩუნოს შემთხვევის პირვანდელი სახე მზღვეველის მიერ დათვალიერებამდე და დასურათებამდე;
- 7.1.3. შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანეს 4 (ოთხი) კალენდარული დღისა, წარადგინოს მზღვეველთან წერილობითი (მატერიალური, ელექტრონული ან აუდიო) განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ;
- 7.1.4. შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანეს 30 კალენდარული დღისა დამზღვევი ვალდებულია წარუდგინოს მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული დოკუმენტაცია.
- 7.2. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ფორმა:**
- 7.2.1. ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელის მესამე პირის წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა (MTPL) მოიცავს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას, მისი უშუალო მონაწილეობით (უფლებამოსილი მძღოლის ბრალეულობით) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების შედეგად მესამე პირებისათვის მიყენებულ ზიანს, თუ ამ დროს ადგილი აქვს:
- 7.2.1.1. მესამე პირის გარდაცვალებას ან ჯანმრთელობის (რომელიც ვლინდება საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევიდან არაუგვიანეს 3 (სამი) თვის განმავლობაში) დაზიანებას;
- 7.2.1.2. მესამე პირის ქონების დაზიანება/განადგურებას.
- 7.2.2. მზღვეველი ანაზღაურებს ზიანს, პოლისში მითითებული სადაზღვევო თანხის (ფრანშიზის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) გამოკლებით) ფარგლებში:
- 7.2.2.1. რომლის გადახდაც სასამართლოს ძალაში შესული გადაწყვეტილების შესაბამისად დაეკისრება დამზღვევს/უფლებამოსილ მძღოლს/მფლობელს; ან
- 7.2.2.2. რომელიც დადგინდება მზღვეველს, დამზღვევსა და დაზარალებულ მესამე პირს შორის ერთობლივი შეთანხმების შედეგად, რომლის მიღების შემდეგაც არც დამზღვევს და არც მესამე პირს არ ექნებათ არანაირი პრეტენზია მზღვეველის მიმართ;
- 7.2.3. ასანაზღაურებელი თანხა გამოითვლება შემდეგნაირად:**
- 7.2.3.1. მესამე პირის ქონების მიმართ მიყენებული ზიანისას;

- ქონების სრული განადგურებისას - შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის მისი საბაზრო აღდგენითი (შენაცვლებითი) ან რეალური საბაზრო ღირებულების შესაბამისად, რასაც გამოაკლდება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შედეგად დარჩენილი ქონების ღირებულება - ნარჩენი ღირებულება;
- ქონების ნაწილობრივი დაზიანებისას - დაზიანებამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად საჭირო შეკეთების/აღდგენის ხარჯები.

7.2.3.2.მესამე პირის გარდაცვალებით ან ჯანმრთელობის დაზიანებით მიყენებული ზიანისას:

- სხეულის დაზიანებისას - დაზარალებულ მესამე პირზე გაწეული გადაუდებელი სამედიცინო ხარჯები, რომელიც უნდა დასტურდებოდეს ფორმა #100-ითა და შესაბამისი გადახდის დამადასტურებელი ჩეკით. თუ დაზარალებული სარგებლობს რაიმე ტიპის სახელმწიფო პროგრამით მზღვეველი ანაზღაურებს მხოლოდ იმ ნაწილს რაც არ ანაზღაურდა სახელმწიფო პროგრამის მიერ.
- პირის შრომისუნარიანობის შემთხვევაში, რომელიც დადასტურებული უნდა იყოს შესაბამისი ორგანოს მიერ, ანაზღაურდება დაზარალებულის ბოლო ერთი წლის განმავლობაში მიღებული შრომითი ანაზღაურების:
 - ა) შრომისუნარიანობის მკვეთრად გამოხატული შეზღუდვისას - 100%;
 - ბ) შრომისუნარიანობის მნიშვნელოვნად გამოხატული შეზღუდვისას - 60%;
 - გ) შრომისუნარიანობის ზომიერად გამოხატული შეზღუდვისას - 30%
- გარდაცვალებისას - სადაზღვევო შემთხვევამდე 1 (ერთი) წლის განმავლობაში მიღებული დოკუმენტალურად დადასტურებული შრომის ანაზღაურება.

7.2.3.3.იმ შემთხვევაში, თუ ვერ დასტურდება შრომის ანაზღაურების ოდენობა - არაუმეტეს თვეში 250 ლარი, 12 თვის განმავლობაში.

8. ანაზღაურების გაცემის ვადები

- 8.1. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველია მზღვეველის მიერ შედგენილი დარეგულირების აქტი. წინამდებარე პირობების საფუძველზე მზღვეველი იღებს ვალდებულებას შეადგინოს დარეგულირების აქტი ან გასცეს მოტივირებული წერილობითი უარი სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდაზე დამზღვევის/მოსარგებლის მიერ ყველა აუცილებელი დოკუმენტის წარდგენიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში, ხოლო თუ შემთხვევის სპეციფიკიდან გამომდინარე საჭიროა დამატებითი დრო, აცნობოს აღნიშნულ ვადაში დამზღვევს;
- 8.2. სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა ხდება მზღვეველის და დამზღვევის მიერ დარეგულირების აქტის ხელმოწერიდან, ხოლო სრული ზიანის შემთხვევაში (როდესაც მზღვეველის გადაწყვეტილებით ნარჩენი რჩება მის საკუთრებაში) დამზღვევის მიერ მზღვეველისათვის განადგურებული სატრანსპორტო საშუალების საკუთრებაში გადაცემიდან არაუგვიანეს მომდევნო სამუშაო დღის ვადაში;

წინამდებარე საინფორმაციო ფურცელი - შეთავაზება წარმოადგენს არასრულ ინფორმაციას დაზღვევის პირობების შესახებ; დამზღვევის მიერ საინფორმაციო ფურცლის გაცნობა და მზღვეველის მიერ მასთან დაკავშირებული განმარტებების გაკეთება არ წარმოშობს მხარეთა შორის არანაირ სამართლებრივ შედეგს და მოთხოვნებს მხარეთა შორის.

08 მაისი, 2025 წელი.